

Referat

Projektnavn Dispositionsplan og projektering - Halvrimmen

Projektnummer 2131800033

Dokument ID Referat_dialogmøde080719

Møde Dialogmøde

Emne Dialogmøde med borgere i Halvrimmen vedr. planlagte gravearbejder i
Aalborgvej/Thistedvej

Sted ØAH Hallen, Halvrimmen

Mødedato 08-07-2019

Deltagere Interesserede borgere bosiddende eller med ejendom i Halvrimmen

Lars Holt (LAH)	Medlem af kommunalbestyrelsen Formand, Jammerbugt Forsyning A/S	Tlf. 25270869 lht@jammerbugt.dk
--------------------	--	------------------------------------

Peter Laursen (PML)	Direktør, Jammerbugt Forsyning A/S	Tlf. 72577661 lau@jfas.dk
------------------------	---------------------------------------	------------------------------

Henrik Damsgaard (HED)	Natur & Vandløb, Jammerbugt Kommune	Tel. 72577345 hed@jammerbugt.dk
---------------------------	--	------------------------------------

Jane Mortensen (JMM)	Projektleder, Jammerbugt Forsyning A/S	Tel. 72579927 jmm@jfas.dk
-------------------------	---	------------------------------

Lars Konnerup (LAK)	Projektchef, Jammerbugt Forsyning A/S	Tlf. 72579922 lak@jfas.dk
------------------------	--	------------------------------

Kasper Degn Laden (KALA)	Rådgiver, Orbicon	-
-----------------------------	-------------------	---

Referent KALA

Udgivet 11-07-2019

Version 1

Udsendt til LAH, PML, HED, LAK, JMM og videresendt til beboere og ejere af ejendomme i
Halvrimmen

Pkt	Emne/Tekst	Aktion
1.	<p>Baggrund</p> <p>Den 27. juni 2019 blev der afholdt orienterende borgermøde i Halvrømmen, hvor det kommende kloakarbejde blev præsenteret. På mødet blev der udtrykt stor bekymring af borgerne omkring projektet. Særligt var der bekymring over trafikafviklingen på Aalborgvej/Thistedvej i de perioder, hvor der skulle arbejdes i vejen. Der var bekymring for om erhvervslivet på vejen ville blive nødt til at lukke grundet nedgang i omsætning pga. arbejdet. Efter mødet blev der rettet henvendelse til JFAS's direktion og bestyrelse med bekymringerne.</p> <p>I forlængelse af ovenstående blev det besluttet, at afholde et dialogmøde med borgerne med deltagelse af JFAS's direktør og bestyrelsesformand.</p>	
2.	<p>Dagsorden</p> <p>Til mødet var der følgende dagsorden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Velkommen til dialogmøde (v. Lars Holt, bestyrelsesformand Jammerbugt Forsyning A/S) 2. Hvorfor separatkloakere (v. Peter Laursen, direktør Jammerbugt Forsyning A/S) 3. Bekymringer på borgermøde (v. Peter Laursen, Jammerbugt Forsyning A/S) 4. Undersøgelse af alternative løsninger (v. Peter Laursen, Jammerbugt Forsyning A/S) 5. Dialog <p>Kommentarer fra mødet gennemgås i de følgende punkter.</p>	
3.	<p>Velkommen til dialogmøde</p> <p>Punkt afholdt af Lars Holt, bestyrelsesformand Jammerbugt Forsyning A/S.</p> <p>Der var ikke kommentarer eller spørgsmål til punktet fra tilhørerne. Der var præsentation af JFAS's samt kommunens repræsentanter.</p>	
4.	<p>Hvorfor separatkloakere</p> <p>Punkt afholdt af Peter Laursen, direktør Jammerbugt Forsyning A/S.</p> <p>Der henvises til vedlagte bilag med slides fra mødet.</p>	
5.	<p>Bekymringer på borgermøde</p> <p>Punkt afholdt af Peter Laursen, direktør Jammerbugt Forsyning A/S.</p> <p>Der blev under punktet lagt vægt på, at JFAS havde lyttet til borgernes bekymringer.</p> <p>Der henvises til vedlagte bilag med slides fra mødet.</p>	
6.	<p>Undersøgelse af alternative løsninger</p> <p>Punkt afholdt af Peter Laursen, direktør Jammerbugt Forsyning A/S.</p>	

Det blev under punktet fortalt, at JFAS havde besluttet at undersøge alternative løsninger for den fremtidige kloakløsning på størstedelen af Aalborgvej/Thistedvej. Strækningen på de 80 meter, der er sat til udførelse i 2019 ønskes dog fastholdt således det er muligt, at separatkloakere nord for Aalborgvej.

Der henvises til vedlagte bilag med slides fra mødet.

7. Dialog

Dialog med borgere med Lars Holt som ordstyrer.

De enkelte spørgsmål og kommentarer angives i de følgende underafsnit.

7.1 Fornuftigt at udskyde dele af arbejdet i Aalborgvej/Thistedvej

En borger syntes beslutningen om evt. at udskyde arbejdet i Aalborgvej/Thistedvej samt at undersøge alternative løsninger var fornuftigt. Det var ærgerligt, at borgerne ikke var blevet hørt noget før og at der ikke var taget beslutning om også at udskyde beslutningen om de 80 meter, der skal udføres i 2019.

Det blev kommenteret at det havde været bedre, at føre ledningerne ned ad Mælkevej i stedet for Sønder Øksevej.

JMM svarede, at den eksisterende ø900 mm bt. fællesledning ligger placeret midt i Mælkevej og det pga. pladsforhold ikke er muligt at etablere ny regn- og spildevandsledning i samme vej. Fællesledningen kan med fordel bibeholdes, hvis separatkloakeringen af Aalborgvej udskydes.

7.2 Klaprende dæksler på Aalborgvej/Thistedvej

Det blev fortalt, at dækslerne på Aalborgvej/Thistedvej er meget generende for beboerne langs vejen.

Det blev derfor henstillet til, at dæksler blev reduceret mest muligt og gerne enten uden for kørebanen eller midt i kørebanen mellem hjulsættene.

Flere var enige i, at dækslerne på Aalborgvej/Thistedvej er et problem.

JMM kommenterede, at vi pga. krav om at holde 1 kørebane åbent under arbejdet og samtidig skal overholde afstandskrav til trafikken har svært ved at flytte meget på brøndene. Generelt set vil der ske en reduktion af kloakdæksler i statsvejen da ledningsstrækkene bliver længere end de nuværende.

JMM sagde, at hun gerne ville vise hvor kloakdækslerne pt er planlagt etableret på statsvejen, hvis man rettede henvendelse.

Det blev spurgt om dækslerne ikke bare kunne asfalteres over, men JMM kommenterede, at dette ikke er hensigtsmæssigt idet brøndene er JFAS's adgang til kloaksystemet i fm. tilstopning og inspektion. Det blev ligeledes forespurgt om dækslerne ikke kunne føres skråt op midt i kørebanen. JMM kommenterede, at det kan brøndopføringen ikke holde til, når de bliver udsat for den hårde trafikbelastning.

7.3 Forslag om at droppe separatkloak i Sønder Øksevej

Der blev forespurgt, om det ikke var muligt at droppe separatkloak i Sønder Øksevej også.

JMM kommenterede, at ledningerne er planlagt således, at det skal ende på det laveste punkt i Halvrømmen, der er syd for byen.

Så når det var et fortsat ønske, at separatkloakere resten/den nordlige del af byen skulle der også separeres i Sønder Øksevej.

7.4 Levering af varer i Banevej under udførelsen

En erhvervsdrivende stillede spørgsmål til, om det under arbejdet så ikke var muligt at få varer ind via Banevej, hvis den lukkes under arbejdet.

JMM kommenterede, at Banevej ikke lukkes i begge ender (fra Bryggerivej og Aalborgvej) på samme tidspunkt, så det vil være muligt at få varer ind via én af indkørslerne.

7.5 Muligt midlertidigt busstop på Aalborgvej

I forlængelse af ovenstående spørgsmål om indkørsel til Banevej supplerede JMM med, at der måske etableres midlertidigt stoppested på Aalborgvej. En borger kommenterede, at der skulle lægges vægt på, at det er et midlertidigt busstop idet NT gerne vil have flyttet busstop på Banevej permanent til Aalborgvej.

Ref.: Det er efter mødet rettet henvendelse til NT om at der fortsat kan være busstop på Banevej med udkørsel til Aalborgvej og indkørsel fra Banevej. Jammerbugt Forsyning afventer tilbagemelding fra NT.

7.6 P-pladsen bag brugsen benyttes som vendeplads af lastbiler

På første borgermøde blev det nævnt, at der er en større offentlig parkeringsplads bag brugsen, som i anlægsperioden kan benyttes som parkering.

Der blev af en borger gjort opmærksom på, at parkeringspladsen benyttes af lastbiler som vendeplads inden de kører ud på Aalborgvej, således der ikke skal bakkes ud på den trafikerede hovedvej.

JMM fortalte, at der tages kontakt til købmanden ift. levering af varer.

7.7 Vejbrønde ind i kantsten på Aalborgvej/Thistedvej

Der blev stillet spørgsmål til, om der ikke kunne etableres vejbrønde, som er integreret i kantstenen. Så var der ikke nogle biler der kørte ovenpå dem.

JMM svarede, at JFAS orienterer Vejdirektoratet om dette ønske.

7.8 Bekymringer for erhvervslivet

Flere gav udtryk for, at de var bekymrede for erhvervslivet på Aalborgvej/Thistedvej, for eksempel købmanden og bageren.

Hvis disse erhverv lukker pga. arbejdet er det svært at genåbne den efter arbejdet er afsluttet, da kunderne så har fundet andre handelsmuligheder.

7.9 Etablering af drænledning langs kloakken

Der blev stillet spørgsmål til, om JFAS kunne etablere en drænledning langs kloakledningen, så grundvandet kan holdes nede efter der er etableret ny tæt kloak.

Dette var både kommunen og JFAS umiddelbart positive overfor at etablere. Forholdet skal dog afklares nærmere.

- 7.10 Spørgsmål til tilstrækkelig afstivning**
En borger kommenterede, at ledningsgraven forhåbentligt blev afstivet tilstrækkeligt, særligt i Aalborgvej pga. nærtliggende huse og trafik. JMM kommenterede, at Andreasen & Hvidberg er med som geoteknisk rådgiver på projektet – og de har foretaget anvisning af afstivning og disse anbefalinger følges. Afstivningen er derfor tilstrækkelig.
- 7.11 Tilbagebetaling**
Under punkt 6 (alternative løsninger) fortalte PML om muligheden for at udtræde med sit regnvand, få en del af tilslutningsbidraget igen og lave nedsivningsanlæg eller lign. på egen grund. En borger spurgte om det var muligt at gå flere sammen og lave et fællesprivat anlæg. JMM kommenterede, at det er der som udgangspunkt mulighed for og JFAS vil ikke blande sig i det. Det opfordres dog til, at man i så fald tinglyser systemet.
Der blev stillet spørgsmål til, om man kunne få tilbagebetalt hvis man havde et ældre faskineanlæg. JMM kommenterede, at det kunne man godt, men kun i de områder hvor JFAS i givet fald tilbyder tilbagebetaling for udtrædelse (pt. overvejes det at give mulighed for udtrædelse på Aalborgvej/Thistedvej).
- 7.12 Ønske om udtrædelse på Sønder Øksevej**
Der blev stillet spørgsmål til, om det ikke var muligt at udtræde og få en del af tilslutningsbidraget tilbage på Sønder Øksevej. JMM kommenterede, at det var det ikke. Det er kun i de områder hvor det er økonomisk (eller driftsmæssigt) fordelagtigt for JFAS, det kan forsvares at tilbyde tilbagebetaling mod udtrædelse.
- 7.13 Ønske om kontaktoplysninger**
Der var et ønske om at modtage kontaktoplysningerne på de ansvarlige personer hos JFAS. Bl.a. LAH, PML og JMM. Kontaktoplysninger ses øverst i referatet.
- 7.14 Mælkevej friholdt for separatkloak**
Der blev stillet spørgsmål til, om Mælkevej er friholdt for separatkloakering. JMM kommenterede, at den sandsynligvis bliver friholdt, hvis det ender med at fælleskloakken i Aalborgvej/Thistedvej fastholdes pt.
- 7.15 Ønske om tidsplan for hvornår der graves**
Det var et ønske fra en grundejer på Sønder Øksevej, at få oplyst hvornår der bliver gravet ud for hans grund. JMM kommenterede, at vi afventer licitation således entreprenøren er kendt og han kan lave tidsplan.
Det blev aftalt, at grundejere på etappen i år kunne kontakte JMM på mail eller telefon og aftale nærmere. Derudover orienteres om tidsplanen på Facebook og på hjemmesiden.
- 7.16 E-boks og brevkommunikation**
JFAS orienterede om, at breve som udgangspunkt sendes ud med E-boks.

7.17

Renovation under anlægsarbejdet

Der blev stillet spørgsmål til, hvordan renovationen kan tømme skraldespande ved ejendommene. JMM svarede, at entreprenøren hjælper renovationsarbejderne under arbejdet.

8.

Eventuelt

De tilstedeværende var generelt glade for, at JFAS havde valgt at lytte til bekymringerne.